



Č. J.: CJ-O-2018-197  
VYŘIZUJE: Michaela Kopálová  
*Středisko mostních a pozemních staveb Praha*  
ADRESA: U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9  
E-MAIL: [michaela.kopalova@projekt-servis.cz](mailto:michaela.kopalova@projekt-servis.cz)  
TELEFON: 739 507 862  
DATUM: 26.10.2018

**Obec Třebeň**

**Třebeň 31**

**Skalná**

**351 34**

**isds: ntaamiy**

**Věc : DOPLNĚNÍ ŽÁDOSTI O VYJÁDRĚNÍ KE ZRUŠENÍ PŘEJEZDU**

Jménem zpracovatele záměru projektu stavby (studie):

**„Rekonstrukce trati v úseku Kynšperk na Ohří (včetně) – Tršnice (mimo)“**

doplňujeme žádost č.j. CJ-O-2018-163 ze dne 7. 9. 2018 o změněnou trasu vedení nadjezdu jako náhradu za zrušení žel. přejezdu P96 v km 228,823, k ú. Vokov u Třebeně [769576]. Trasa nadjezdu bude vedena přes okolní polní pozemky. Jedná se o ideové vedení nadjezdu, přesná poloha bude určena dle zaměření a dalšího projednání v dalším stupni dokumentace.

Identifikační údaje stavby:

Investor: SŽDC s. o., Stavební správa západ, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Zpracovatel dokum.: PROJEKT servis spol. s r.o., U Elektry 830/2b, 198 21 Praha 9 - Hloubětín

Stupeň dokumentace: záměr projektu (ZP)

Kraj: Karlovarský Okres: Karlovy Vary

Přehled a způsob náhrady přejezdu je součástí přílohy této žádosti.

Za vyřízení žádosti předem děkujeme

S přátelským pozdravem

 **PROJEKT servis spol. s r.o.**  
U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9  
IČ: 49823141, tel.: 281 090 860  
[www.projekt-servis.cz](http://www.projekt-servis.cz)

Michaela Kopálová  
projektant



- SO 81-33-14 přejezd P96 v km 228,823:

Železniční přejezd ev. 227,229 je dvukolejný úroňový přejezd křižující podle zákona č. 266/1994 Sb. celostátní dráhu se silnicí III. třídy/21226, nacházející se v obci Třebeň (správce KSÚS KK). Silniční kilometr přejezdu je 6,058 ve směru (odkud – kam) - Cheb - Lesina Železniční přejezd bude trvale zrušen s náhradou. Železniční přejezd bude nahrazen vybudovaným mimoúrovňovým křížením (silniční nadjezd SO 81-22-01) přes celostátní dráhu na silnici III. třídy/21226.

Rozsah úprav železničního přejezdu spočívá v kompletním zrušení přejezdové konstrukce celopryžové a částí navazující komunikace. V mezikolejovém prostoru je přejezd tvořen asfaltovou konstrukcí. Demontáž stávajícího zabezpečovacího zařízení bude v samostatném provozním souboru (PS). Typ stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení: PZS 3ZBLI - PZS s úplnými závislostmi, se závorami, s pozitivním signálem, kombinace obou způsobů předávání informace.

Charakteristiky přejezdu dle evidenčního listu – stávající stav:

doba trvání přejezdu:	trvalý
počet křížených kolejí:	2 – dvukolejný přejezd
úhel křížení pozemní komunikace s dráhou:	úhel křížení 80°
druh pozemní komunikace:	místní komunikace
povaha a účel dráhy:	celostátní dráha
nejvyšší dovolená rychlost vozidel:	50 km/h
způsob zabezpečení:	světelné zab. zařízení se závorami
způsob používání uživateli komunikace:	trvale používaný
délka přejezdu:	10,38 m
šířka přejezdu:	6,7 m



Situace železničního přejezdu v km 228,823

Zrušení přejezdu

Měřítko 1:2000

CHOMUTOV-ZÁP.ZHLAVÍ (MIMO)

CHEB (KLÁŠTERECKÉ STANIČENÍ) (MIMO)





